



Dr. Gelu DAE

*Inspector șef teritorial,
Autoritatea Feroviară Română*

CRUCEA SFÂNTULUI ANDREI, SIMBOL AL CREDINȚEI CREȘTINE ȘI PROTECTOAREA PARTICIPANȚILOR LA TRAFICUL RUTIER

Împreună cu soția Nuți și prietenii noștri de-o viață Mihaela și Iuliana, cu Petrică și Emil, ne îndreptăm în călduroasa vară a anului 2004 spre Mănăstirea Dintr-un Lemn, leagăn de căldură interioară duhovnicească și oază de răcoare seculară dată de stejarii ce o veghează.

Și cum veneam noi, pe D.N. 64 de la Râmnicu Vâlcea spre Drăgășani, la Băbeni, la trecerea peste calea ferată, înainte de a se face la dreapta și a intra pe D.J. 646, spre Frânțești, am fost nevoiți să oprim în fața indicatorului rutier „Crucea Sfântului Andrei”, deoarece din depărtare se auzeau semnalele acustice de atenționare date de fluierul unei locomotive aflate în remorcarea unui tren de marfă. Glasul roților de tren ne-a țintuit locul în dogoarea soarelui de început de august, prilej de a le vorbi prietenilor mei despre locul și rolul acestui simbol sfânt al creștinătății în viața ceferiștilor și a conducătorilor auto.

Pentru că iată Sfântul Apostol Andrei este nu numai ocrotitorul României și al românilor, ci este și ocrotitorul șoferilor din lumea întreagă la trecerile la nivel cu calea ferată.

Sfântul Andrei nu este cunoscut numai ca ocrotitor al României ci este și ocrotitorul altor unsprezece țări și ținuturi, respectiv Barbados, Cipru, Georgia, Grecia, Malta, Polonia, Rusia, Sicilia, Scoția, Tenerife și Ucraina.

Biserica Ortodoxă îl pomenește pe Sfântul Andrei cu numele de sinaxar „Sfântul, măritul și întrutot lăudatul Apostol Andrei Cel dintâi chemat”. Acesta este numele liturgic al Sfântului Andrei, care semnifică înalta cinstire de care se bucură în cadrul Bisericii, împreună cu ceilalți sfinți din sinaxar.

În cazul Sfântului Andrei, față de titlurile cu care sunt pomenuți ceilalți Apostoli acestuia i se adaugă și sintagma „Cel dintâi chemat”. Această particularizare de „Cel dintâi chemat” conferită de Biserica Sfântului Andrei își are originea în Noul Testament, în Faptele Apostolilor și în Evangheliile, așa cum este consacrat de istorici.

Istoria bisericească a lui Eusebiu din Cezareea, părintele consacrat și nerecunoscut al istoriei bisericești consemnează faptul că Sfântul Andrei s-a născut, ca și fratele său Simon, numit și Chefa (Petru), în anul 6 î.e.n. în Betsaida – o așezare pescărească de pe malul lacului Ghenizaret din Galilea și a murit în timpul împăratului roman Nero, fiind torturat și răstignit în 30 noiembrie 60 e.n. la Patras, în Pelopones, lângă Corint, pe o cruce în formă de X.

Crucea Sfântului Andrei, fragmente ale crucii, având în vedere faptul că aceasta a fost aruncată în foc în timpul Revoluției Franceze, se păstrează, după lungi și grele încercări, din ianuarie 1990 la Patras, orașul martiriului Sfântului. Vremurile au făcut ca Moaștele Sfintei Cruci să revină după mai mult de 1000 de ani de la o sfântă mănăstire din Marsilia la Patras, unde se află și în prezent.

Astăzi șoferii din lumea întreagă știu de Crucea Sfântului Andrei, dar puțini fac legătura, în cunoștință de cauză, dintre Sfântul Andrei și acest indicator rutier întâlnit la trecerile de cale ferată. Potrivit legislației rutiere, acest indicator instituie obligativitatea opririi înaintea

traversării căii ferate și asigurarea șoferului că nu trece trenul la momentul respectiv. Se poate spune deci că Sfântul Andrei nu numai că ne avertizează, dar ne și ferește de pericolul intrării în coliziune cu un tren aflat în mișcare.

În întreaga lume sunt peste un milion de treceri la nivel cu calea ferată, din care peste patru mii în România.

Necesitatea semnalizării acestor traversări a căii ferate a apărut odată cu inaugurarea la 16 noiembrie 1830 a primului tren de călători pe distanța Liverpool – Manchester. Atunci, ca urmare a faptului că unul din participanții la festivitatea prilejuită, deputatul din Liverpool William Huskinson, din neatenție a intrat în gabaritul liniei și a fost accidentat mortal de locomotiva „The Rocket”.

În aceste condiții, inventatorul primei locomotive cu abur, George Stephenson, i s-a cerut să gândească soluții de semnalizare audio-vizuale pentru a preîntâmpina asemenea accidente nedorite. Astfel, primele regulamente de circulație feroviară din Anglia, și apoi, pe măsură ce „drumul de fier” își face apariția și în alte țări, sunt introduse diferite moduri de semnalizare vizuale și sonore, atât în gări, cât și în afara lor.

Odată cu apariția automobilului s-au înmulțit coliziunile dintre autovehicule și trenurile aflate în circulație, fapt ce a născut necesitatea uniformizării modului de semnalizare a trecerilor de nivel cu calea ferată, semnalizarea traversării căii ferate diferind de la țară la țară, de la simplul stâlp/bornă de avertizare în majoritatea țărilor și până la Crucea în formă de „X” în Anglia și Scoția.

Abia în anul 1908, în urma Congresului Internațional al Drumurilor de la Paris, prin Convenția adoptată au fost stabilite primele indicatoare de

circulație rutieră, inclusiv indicatorul rutier de semnalizare a unei treceri la nivel cu calea ferată, denumit „Crucea Sfântului Andrei”.

În România, poate și datorită participării la Congresul de la Paris din 1908 a lui George Valentin Bibescu (3 aprilie 1880-2 iulie 1941), unul dintre pionierii automobilismului și aviației românești, primele indicatoare rutiere au fost introduse în 1913, odată cu publicarea la 11 octombrie 1913, în „Monitorul Oficial” nr. 156 a „Regulamentului pentru circulația autovehiculelor”.

Și iată cum, în drum spre Sfânta Mănăstire Dintr-un Lemn, Sfânta Cruce pe care a fost răstignit Apostolul Andrei, al cărui simbol a fost preluat în legislația rutieră și feroviară internațională cu scopul de a ocroti viețile tuturor participanților la trafic, ne-a obligat și pe noi, cei șase pelerini dobrogeni, să oprim în fața ei și să ne întoarcem în urmă cu sute și mii de ani, gândindu-ne la începuturile creștinismului, privind și rugându-ne în prezent, cu speranța la un viitor mai bun, cu voia bunului Dumnezeu.

THE CROSS OF ST. ANDREW, A SYMBOL OF THE CHRISTIAN FAITH AND THE PROTECTOR OF ROAD TRAFFIC PARTICIPANTS

Abstract: On a trip by car towards Dintr-un Lemn Monastery, the author of the article had a revelation regarding the importance of St. Andrew cross in the road traffic. Saint Andrew the Apostle is not only the protector of Romania and of the Romanians, but he is also the protector of drivers from all over the world at the level crossings with the railway.

Keywords: Dintr-un Lemn Monastery, St. Andrew, railway, cross, international road and rail legislation.
