

FILE DIN ISTORICUL LOGISTICII MILITARE ROMÂNEȘTI: DE LA UNIREA PRINCIPATELOR LA RĂZBOIUL DE REÎNTREGIRE A NEAMULUI

FILES FROM THE ROMANIAN MILITARY LOGISTICS SINCE THE UNIFICATION OF PRINCIPATE TO THE REJOINING WAR

General de brigadă (r) prof. univ. dr. Mircea UDRESCU*

Indiferent sub ce denumire a fost percepută, asigurarea materială, financiară și medicală a armatei a constituit o preocupare permanentă a conducerii oștirii. Sistemul depozitelor de teritoriu și cele de unitate, sistemul structurilor de transport, sistemul medical și cel financiar s-au adaptat continuu situațiilor economice ale țării, precum și situațiilor operative, în toată această perioadă. Sistemul logistic conceput pe baza etapelor și-a demonstrat viabilitatea mai ales în acțiunile armatei pentru repunerea ordinii în Transilvania, precum și pentru înfrângerea forțelor agresoare, până la Budapesta. De la Războiul de Independență și până la sfârșitul Războiului de Reîntregire, din punct de vedere logistic, unitățile s-au întărit cu diverse ateliere și capacități de producție, menite să asigure repararea echipamentului și celorlalte elemente de dotare, în condiții cât mai economicoase. Un învățământ, asupra căruia ar trebui să mediteze și organele superioare de conducere actuale ale armatei, este legat de organizarea hrănirii efectivelor. Ideea de autogospodărire, de reducere a cheltuielilor cu hrănirea a condus, acum mai bine de o sută de ani în urmă, la menținerea și dezvoltarea manutanțelor de garnizoană, precum și la cultivarea de legume și zarzavaturi prin responsabilizarea regimentelor. Externalizarea forțată a hrănirii la nivelul tuturor unităților și renunțarea tot forțată la utilizarea rațională a capacităților proprii de a produce pentru îmbunătățirea hrănirii pot reprezenta decizii insuficient fundamentate economic. Alocațiile bugetare diminuate, crizele economice prelungite și prețurile instabile sunt variabile ce ne pot forța să revenim la sisteme logistice la care, apreciem, s-a renunțat cu ușurință.

Cuvinte cheie: logistică; servicii; administrație; depozit; normă; alocație; mijloace de transport; hrană; muniții.

* Membru corespondent al AOȘR, Secția de științe militare; Universitatea Artifex, București; tel.: 0722 626 244



Whatever the name under which it was collected, providing material, financial and medical army was a permanent army leadership. The deposits of unit area and system transportation structures, medical and financial system were continuously adapted country's economic situation and the operational situation, during this period. Logistic system built on stages demonstrated the viability especially military action to restore order in Transylvania, and defeat the aggressor forces, to Budapest. The War of Independence to the end of the War of reunification, in terms of logistics units were strengthened with various workshops and capacity, to ensure repair of equipment and other items of equipment in the most economical conditions. An education which should meditate on senior management and current Army organization is related to feeding livestock. Idea-care, reducing feeding costs led, more than a hundred years ago, the maintenance and development manutanțelor the garrison, and the cultivation of vegetables by empowering regiments. Outsourcing forced feeding in all units and forced renunciation of all rational utilization of their capacities to produce to improve feeding may represent poorly substantiated economic decisions. Reduced budgetary allocations, prolonged economic crises and unstable prices are variables that can force us to return to logistics systems that we appreciate, to give up easily.

Keywords: logistics; services; administration; storage; time; allowance; transportation; food and ammunition.

În actualitate, noțiunea care exprimă cel mai veridic ansamblul nevoilor materiale ale organismului militar este logistica. Deși pentru perioada de referință de mai sus, sintagma „serviciile armatei” acoperea asemenea nevoi, în continuare, vom dezvolta unele aspecte din evoluția reglementărilor și structurilor de asigurare materială ale vremii prin utilizarea termenului de logistică, deoarece îl considerăm a fi mult mai sugestiv.

Indubitabil, logistica unei armate este strâns legată de dezvoltarea economico-socială generală a țării și de opțiunile politice de bază în legătură cu puterea armată. Din această perspectivă, reformele legate de numele lui Cuza au avut urmări benefice asupra societății românești în ansamblu. Producția industrială, în scurt timp, s-a dublat. Șoselele, telegraful, căile ferate au cunoscut o puternică dezvoltare. De la 1869, când s-a dat în funcțiune prima linie ferată ce lega capitala țării, Bucureștiul, de Giurgiu, până în 1877, rețeaua de căi ferate număra deja 300 de kilometri. Industria, agricultura, comerțul etc. au întărit finanțele țării. Totodată, România a început să se afirme ca un actor principal al vieții economice europene.