

GENERAL ASSEMBLY LINE GENERAL AND TARGETED STRATEGIES FOR TRAFFIC MITIGATION IN CONGESTED URBAN AREAS

Mihai-Flavius GRIGORE¹, Anca BĂRLĂDEANU²

Rezumat. În contextul creșterii continue a populației urbane și a numărului de vehicule personale, congestia traficului a devenit o problemă majoră în multe zone urbane din întreaga lume. Pentru a aborda această problemă, este crucial să explorăm și să implementăm soluții eficiente și inovative care să faciliteze fluxul de trafic și să reducă duratele de călătorie. Articolul studiază soluții generale și particulare pentru a reduce congestia traficului în zonele urbane aglomerate, concentrându-se pe aspecte precum reducerea spațiilor de parcare, promovarea transportului public, implementarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și implementarea de străzi cu sens unic. În prima parte, se analizează soluțiile din literatura de specialitate și se propun modalități de optimizare a traficului. Apoi, articolul se concentrează asupra unei analize de caz specifice, o zonă comercială, prezentând ipotezele și problemele actuale de trafic din zonă, urmate de soluții potențiale adaptate la această locație particulară. Pentru a reduce congestia în zonele urbane, se va acorda atenție atât soluțiilor de organizare și management a fluxurilor de trafic, cât și asupra reducerii nevoilor de deplasare motorizată.

Abstract. In the context of the continuous growth of the urban population and the increasing number of personal vehicles, traffic congestion has become a major problem in many urban areas around the world. To address this issue, it is crucial to explore and implement efficient and innovative solutions that facilitate traffic flow and reduce travel times. The article examines both general and specific solutions to reduce traffic congestion in densely populated urban areas, focusing on aspects such as reducing parking spaces, promoting public transportation, implementing intelligent traffic management systems, and introducing one-way streets. In the first part, solutions from the specialized literature are analyzed, and methods for traffic optimization are proposed. The article then focuses on a specific case study—a commercial area—presenting the assumptions and current traffic issues in the area, followed by potential solutions tailored to this particular location. To reduce congestion in urban areas, attention will be given both to solutions related to the organization and management of traffic flows, as well as to reducing the need for motorized travel.

Keywords: congestion, traffic flow, one-way streets, urban areas

¹Eng., Transport Research Institute SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, Bucharest, Romania, (flavius.grigore@incertrans.ro).

²Eng., CDI Tehnical Director, Transport Research Institute SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, Bucharest, Romania, (anca.barladeanu@incertrans.ro).
