

THE USE OF INNOVATIVE BITUMEN-BASED PRODUCTS AT PERFORMING TREATMENTS TO IMPROVE THE QUALITY OF ROAD SURFACES

Costel GHEORGHE¹, Dragoș-George POPESCU²,
Cătălin DIMA³, Olguța CLADOVEANU⁴

Rezumat. Structurile rutiere sunt proiectate și realizate astfel încât să reziste în bune condiții, pe întreaga durată de exploatare, solicitărilor din trafic și acțiunilor factorilor hidrologici și climaterici. Dintre îmbrăcămintele rutiere moderne aplicabile, cele bituminoase sunt cele mai răspândite datorită avantajelor pe care le prezintă din punct de vedere al posibilităților executării unor consolidări succesive pe măsura creșterii solicitărilor din trafic, confortului oferit utilizatorilor, condițiilor mai bune de întreținere și exploatare, costului etc. Îmbrăcămintele rutiere bituminoase sunt îmbrăcămintele în compoziția cărora se folosește bitumul. Produsele analizate se utilizează cu succes, în principal pentru repararea îmbrăcămintelor rutiere asfaltice degradate și asigură o etansare completă a suprafeței, stabilitate la temperaturi înalte, flexibilitate la temperaturi joase, aderență bună datorită stabilității la deformare, elasticitate superioară și rezistență la întindere și elimină disconfortul în circulație, disconfort datorat denivelărilor sau exfolierilor.

Abstract. The road structures are designed and built in such a way that they can withstand traffic demands and the actions of hydrological and climatic factors in good conditions, for the entire duration of operation. Among the applicable modern road surfaces, the bituminous ones are the most widespread due to the advantages they present from the point of view of the possibilities of executing successive consolidations as traffic demands increase, the comfort offered to users, the better conditions of maintenance and operation, the cost, etc. Bituminous road clothing is the clothing in the composition of which bitumen is used. The analyzed products are used successfully, mainly for the repair of degraded asphalt road surfaces and ensure a complete sealing of the surface, stable at high temperatures, flexibility at low temperatures, good adhesion due to stability to deformation, superior elasticity and resistance to stretching and eliminate discomfort. circulation, discomfort due to bumps or exfoliation.

Keywords: asphalt mixture, treatment, road infrastructure, degradation, bitumen, roughness

1. Introduction

The development of industry leads to an increase in the volume of products that must be transported from the place of manufacture to the user. At the same time, those who participate in the manufacturing process of goods must travel from their own home to the place of production.

The necessity to transport goods and people leads to the use of existing roadways and the construction of new ones. In this sense, it is known that the most used

¹ Senior Researcher I-INCERTRANS S.A., costel.gheorghe@incertrans.ro

² Enginer-ROMIS TL 2004 S.R.L., Brașov, office@cargosfalt.eu;

³ Senior Researcher III INCERTRANS S.A., catalin.dima@incertrans.ro

⁴ Chemist- INCERTRANS S.A, București, olguta.chirita@incertrans.ro;
