

INTERMODALITY IN URBAN PASSENGER TRANSPORT

Flavius GRIGORE¹, Petruț CLADOVEANU²

Rezumat.

Intermodalitatea este o parte integrantă a mobilității durabile, iar îmbunătățirea acesteia este deosebit de importantă în zonele urbane aglomerate. Orașele sunt în creștere în prezent, la fel și cererea cetățenilor pentru mobilitate. Pe scară globală, traficul individual este motorizat, abia capabil să răspundă acestei nevoi din cauza costurilor de proprietate și datorită lipsei unei infrastructuri corespunzătoare. În afara de asta, traficul cu automobilul personal este responsabil pentru majoritatea sarcinilor de circulație actuale, cum ar fi poluarea aerului, blocajele de trafic, zgomotul și accidentele. O astfel de utilizare a diferitelor moduri de transport într-o singură călătorie se numește "intermodalitate" și este un subiect de lucru încurajat într-un context național, european și mondial.

Abstract.

Intermodality is an integral part of the sustainable mobility and its enhancement is of vital importance particularly, in high congested urban areas. Cities are growing nowadays and so is their citizens' demand for mobility. On a global scale, motorized individual traffic is hardly capable of meeting this need due to its ownership costs and due to the lack of an accordingly large infrastructure. Besides, motorized individual traffic is responsible for the majority of today's traffic burdens, such as air pollution, traffic jams, noise, and accidents. Such a use of different transport modes within a single journey is called "intermodality" and is a work topic fostered in a national, European, and world-wide context.

Keywords : intermodality, urban transport, passenger intermodal transport, public transport

1. Introduction

An integral part of sustainable mobility is intermodality, and in busy urban areas an improvement is very important.

Intermodality refers to improving the efficiency and attractiveness of a single journey made with multiple modes of transport (eg walking, train and bus) in order to provide passengers with a smooth journey. This requires the creation of integrated transport systems by harmonizing the various transport services and by

¹Eng., Research and Innovation Development department, SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, ZipCode 010719, Bucharest, Romania (flavius.grigore@incertrans.ro)

²Eng., Research and Innovation Development department, SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, ZipCode 010719, Bucharest, Romania (petrut.cladoveanu@incertrans.ro).
