



AGENDA ECONOMICĂ A ORGANIZAȚIEI DE COOPERARE ECONOMICĂ LA MAREA NEAGRĂ ȘI VIITORUL SUSTENABIL AL ZONEI EXTINSE A MĂRII NEGRE: IMPLICAȚIILE ROMÂNIEI ȘI CONTEXTUL GEOPOLITIC

THE ECONOMIC AGENDA OF THE ORGANIZATION OF THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION AND THE SUSTAINABLE FUTURE OF THE WIDER BLACK SEA REGION: ROMANIA'S IMPLICATIONS AND THE GEOPOLITICAL CONTEXT

Maior dr. Sînziana IANCU*

Rezumat: *Agenda Economică a Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (BSEC) joacă un rol central în promovarea dezvoltării durabile în regiunea extinsă a Mării Negre, având în vedere poziția sa strategică între Europa, Asia și Orientul Mijlociu. Adoptarea acestei agende vizează îmbunătățirea infrastructurii, atragerea investițiilor, stimularea comerțului liber și promovarea energiilor regenerabile, având un impact semnificativ asupra economiilor statelor membre. România, datorită poziției sale geografice și potențialului economic, contribuie activ la implementarea inițiativelor BSEC, prin sprijinirea modernizării infrastructurii, promovarea energiei verzi și consolidarea cooperării regionale. Mai mult, integrarea obiectivelor Agendei BSEC cu cele ale Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă subliniază necesitatea unor politici economice sustenabile, menite să asigure o creștere echitabilă și stabilitate pe termen lung.*

Cuvinte cheie: BSEC, România, Agenda 2030, dezvoltare durabilă, stabilitate, sustenabilitate.

Abstract: *The Economic Agenda of the Organization of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC) plays a central role in promoting sustainable development in the wider Black Sea region, given its strategic position between Europe, Asia, and the Middle East. The adoption of this agenda aims to improve infrastructure, attract investments, stimulate free trade and promote renewable energy, having a significant impact on the economies of its member states. Romania, due to its geographical position and economic potential, actively contributes to the implementation of BSEC initiatives by supporting infrastructure modernization, promoting green energy and strengthening regional cooperation. Moreover, the integration of the BSEC Agenda objectives with those of the 2030 Agenda for Sustainable Development highlights the necessity of sustainable economic policies designed to ensure equitable growth and long-term stability.*

Keywords: BSEC, Romania, 2030 Agenda, sustainable development, stability, sustainability.

I. INTRODUCERE

Această lucrare oferă o perspectivă detaliată asupra impactului Agendei Economice BSEC asupra viitorului sustenabil în regiunea extinsă a

* Brigada 1 Sprijin Manevră „Argedava”, email: iancu_sanziana@yahoo.com.



Mării Negre, rolul României în cadrul BSEC și efectele conflictului geopolitic asupra cooperării economice. Documentul evidențiază necesitatea unei abordări integrate și sustenabile pentru dezvoltarea economică regională într-un mediu politic complex.

Regiunea Mării Negre joacă un rol strategic esențial în cadrul cooperării economice regionale, iar Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (BSEC) reprezintă principalul cadru de dezvoltare economică sustenabilă pentru statele membre. Situată la intersecția dintre Europa, Asia și Orientul Mijlociu, regiunea Mării Negre este un punct nodal al comerțului internațional, având un impact semnificativ asupra fluxurilor economice globale. De-a lungul timpului, statele riverane au colaborat pentru a asigura stabilitatea economică și pentru a facilita comerțul printr-o infrastructură integrată de transport și energie.

Adoptarea Agendei Economice BSEC a conturat direcțiile strategice pentru promovarea sustenabilității și crearea unui mediu favorabil dezvoltării economice pe termen lung. Această agendă vizează dezvoltarea infrastructurii regionale, stimularea investițiilor și promovarea comerțului liber între statele membre. De asemenea, ea joacă un rol esențial în consolidarea parteneriatelor public-private și atragerea de finanțări pentru proiecte majore de dezvoltare.

Implicarea României în acest proces este de o importanță majoră, având în vedere poziția sa geografică și potențialul economic semnificativ. România a susținut în mod activ inițiativele de modernizare a infrastructurii, dezvoltarea energiei regenerabile și promovarea cooperării economice regionale. Totodată, interconectarea cu Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă subliniază necesitatea alinierii politicilor economice regionale cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (SDGs), pentru a asigura un progres echitabil și sustenabil pentru toate statele membre.

În ultimii ani, conflictele geopolitice, în special războiul dintre F. Rusă și Ucraina, au avut un impact direct asupra regiunii BSEC, afectând relațiile economice și stabilitatea statelor membre. În plus, pandemia de COVID-19 a evidențiat vulnerabilitățile economice ale regiunii, accelerând nevoia de cooperare și adaptare la noile provocări globale. Lucrarea de față analizează influența Agendei Economice BSEC asupra dezvoltării durabile, modul în care aceasta este legată de SDGs și efectele conflictului ruso-ucrainean asupra cooperării economice regionale. De asemenea, sunt explorate soluții și perspective pentru consolidarea stabilității economice și asigurarea unei creșteri durabile și echitabile în regiunea extinsă a Mării Negre.

II. BSEC ȘI PROMOVAREA DEZVOLTĂRII SUSTENABILE

II.1. Scopul și obiectivele Agendei Economice BSEC

Agenda Economică a BSEC reprezintă un cadru strategic care ghidează eforturile statelor membre pentru consolidarea cooperării economice în regiunea extinsă a Mării Negre. Adoptată inițial în 2001 și actualizată ulterior în 2012, Agenda Economică BSEC răspunde



provocărilor economice, sociale și de mediu prin promovarea unui model de dezvoltare sustenabilă, adaptat nevoilor statelor membre¹.

Scopul principal al Agendei Economice BSEC este de a stimula creșterea economică sustenabilă și de a facilita integrarea economică regională prin inițiative strategice și proiecte comune. Aceasta se axează pe următoarele obiective fundamentale²:

- **Creșterea cooperării economice intra-regionale:** Stimularea comerțului și a investițiilor reciproce prin eliminarea barierelor comerciale, facilitarea schimburilor economice și promovarea unui mediu favorabil pentru afaceri.
- **Dezvoltarea infrastructurii și transportului:** Implementarea unor proiecte transfrontaliere, precum Autostrada Inelului Mării Negre, pentru a spori conectivitatea și eficiența logistică între statele membre.
- **Promovarea energiei sustenabile:** Sprijinirea inițiativelor de utilizare a surselor regenerabile de energie și implementarea tehnologiilor ecologice pentru reducerea impactului asupra mediului.
- **Consolidarea cooperării în domeniul protecției mediului:** Adoptarea unor politici comune pentru reducerea poluării în regiunea Mării Negre, conservarea biodiversității și implementarea unor soluții ecologice pentru dezvoltarea economică.
- **Dezvoltarea turismului și conservarea patrimoniului cultural:** Crearea unor trasee turistice integrate și promovarea regiunii ca destinație atractivă prin valorificarea patrimoniului istoric și natural.
- **Sprijinirea IMM-urilor și inovării:** Crearea unor mecanisme pentru finanțarea start-up-urilor și facilitarea accesului acestora la piețele internaționale.
- **Consolidarea relațiilor cu organizații internaționale:** Creșterea cooperării cu UE, ONU și alte organisme internaționale pentru implementarea unor proiecte comune.

Prin aceste obiective, Agenda Economică BSEC contribuie la atingerea unui echilibru între dezvoltarea economică, protecția mediului și incluziunea socială, aliniindu-se astfel la principiile Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

II.2. Principalele direcții de acțiune pentru dezvoltarea durabilă

Pentru a implementa o dezvoltare durabilă în regiunea Mării Negre, BSEC își orientează acțiunile către mai multe direcții strategice esențiale. Aceste direcții sunt concepute pentru a integra dimensiunile economică, socială și de mediu, asigurând un echilibru între creșterea economică și protecția ecosistemelor regionale, astfel³:

¹ BSEC, 2018, disponibil la <https://www.bsec-organization.org/bsec-at-glance>, accesat la 09.02.2025.

² Idem.

³ Organization of the Black Sea Economic Cooperation, Point of Reference for Regional Cooperation and Understanding, s.a., disponibil la <https://www.bsec-organization.org/>



- **Integrarea economiei verzi:** Statele membre sunt încurajate să adopte politici economice care favorizează reducerea emisiilor de carbon, utilizarea eficientă a resurselor naturale și dezvoltarea energiilor regenerabile.
- **Dezvoltarea infrastructurii sustenabile:** Se promovează investițiile în infrastructură inteligentă și eficientă energetic, precum transportul ecologic, rețelele electrice moderne și clădirile eficiente energetic.
- **Cooperarea transfrontalieră în protecția mediului:** Implementarea unor politici comune pentru prevenirea poluării, protejarea biodiversității și utilizarea durabilă a resurselor marine ale Mării Negre.
- **Sprijinirea economiei circulare:** Încurajarea practicilor de reciclare, reutilizare și reducere a deșeurilor în toate sectoarele economice pentru a minimiza impactul asupra mediului.
- **Consolidarea securității alimentare și agriculturii sustenabile:** Dezvoltarea unor sisteme agricole reziliente, utilizarea tehnologiilor prietenoase cu mediul și creșterea producției locale pentru reducerea dependenței de importuri.
- **Promovarea educației și inovării pentru sustenabilitate:** Dezvoltarea programelor de formare în domeniul protecției mediului, tehnologiilor curate și antreprenoriatului sustenabil, astfel încât viitoarele generații să poată contribui activ la dezvoltarea durabilă a regiunii.
- **Îmbunătățirea cooperării internaționale:** Crearea unor parteneriate cu instituții europene și internaționale pentru acces la fonduri, schimb de bune practici și implementarea unor proiecte comune de dezvoltare.

Aceste direcții de acțiune asigură că strategiile BSEC nu doar stimulează creșterea economică, ci și protejează resursele naturale ale regiunii Mării Negre, contribuind la un viitor sustenabil pentru toate statele membre.

II.3. Inițiative specifice pentru protecția mediului, infrastructură și energie regenerabilă

BSEC implementează o serie de inițiative concrete pentru protecția mediului, dezvoltarea infrastructurii durabile și promovarea energiei regenerabile. Aceste inițiative includ⁴:

- **Proiecte de reducere a poluării marine:** Colaborarea cu Comisia pentru Protecția Mării Negre împotriva Poluării pentru reducerea deversărilor de deșeuri și substanțe toxice în apele Mării Negre.

UploadedDocuments/BsecAtAGlance/Brochure%202023%20Updated.pdf?v=26052023142856, accesat la 09.02.2025.

⁴ Attachment 5 to Annex VII to BS/FM/R(2023)2, *THE BSEC ECONOMIC AGENDA - Towards a sustainable future of the wider Black Sea area*, s.a., disponibil la <https://www.bsecorganization.org/UploadedDocuments/BsecAtAGlance/Attach%205%20to%20Annex%20VII%20-%20BSEC%20Economic%20Agenda%20FINALFINAL.pdf>, accesat la 09.02.2025.



- **Infrastructură verde și transport sustenabil:** Dezvoltarea și extinderea rețelelor de transport ecologic, inclusiv proiecte precum Autostrada Inelului Mării Negre și promovarea utilizării vehiculelor electrice.
- **Utilizarea surselor regenerabile de energie:** Sprijinirea dezvoltării capacităților de producție a energiei din surse regenerabile, cum ar fi energia solară și eoliană, pentru reducerea dependenței de combustibili fosili.
- **Management integrat al deșeurilor:** Implementarea unor strategii comune pentru reciclarea și gestionarea eficientă a deșeurilor, reducând impactul negativ asupra ecosistemului Mării Negre.
- **Conservarea biodiversității:** Programe de protecție și restaurare a habitatelor naturale, inclusiv inițiative pentru combaterea pescuitului excesiv și a distrugerii ecosistemelor marine.
- **Crearea de parteneriate pentru energie sustenabilă:** Colaborarea cu UE și alte organizații internaționale pentru finanțarea și dezvoltarea proiectelor de energie verde în regiunea Mării Negre.

Aceste inițiative contribuie la atingerea obiectivelor Agendei Economice BSEC și susțin tranziția către o economie mai sustenabilă și rezilientă în regiunea Mării Negre.

III. IMPLICAREA ROMÂNIEI ÎN AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI BSEC

III.1. Politicile României în cadrul BSEC

România, în calitate de stat membru al BSEC, susține o politică activă de promovare a dezvoltării economice regionale și a cooperării internaționale în domenii cheie precum infrastructura, energia regenerabilă și protecția mediului. România a sprijinit inițiative precum Autostrada Inelului Mării Negre și dezvoltarea coridoarelor de transport ecologic, consolidându-și poziția de actor regional esențial în implementarea proiectelor BSEC. În plus, România promovează politici de sprijin pentru IMM-uri, oferind acces la finanțări europene și internaționale pentru dezvoltarea afacerilor locale, în special în domenii inovatoare și tehnologii sustenabile. Pe plan diplomatic, **România** contribuie la stabilirea de relații mai strânse între BSEC și UE, facilitând astfel implementarea unor proiecte de cooperare transfrontalieră.

România acordă o importanță deosebită cooperării regionale și a dedicat o atenție constantă și specială Organizației Cooperării Economice la Marea Neagră (BSEC). În perioada ianuarie – decembrie 2020, România a deținut Președinția-în-Exercițiu a BSEC. Acțiunile României în contextul deținerii Președinției BSEC au avut ca obiectiv asigurarea faptului că cooperarea economică interguvernamentală poate contribui semnificativ la dezvoltarea durabilă a regiunii extinse a Mării Negre și la consolidarea



păcii, stabilității și prosperității acesteia, în conformitate cu angajamentele prevăzute în Carta BSEC.⁵

Motto-ul celei de-a șasea Președinții Române a BSEC, „Punți de legătură, coeziune sporită” („Bridging Shores Enhancing Cohesion”), a reflectat convingerea României că următoarea consolidare a BSEC trebuie să fie construită în jurul coeziunii, interconectivității și dialogului. Sub acest concept, Președinția României a depus eforturi pentru a promova o cooperare mai orientată spre rezultate, prin consolidarea încrederii și încurajarea dialogului și a acțiunii constructive, în scopul îndeplinirii misiunii fundamentale a BSEC – prosperitate comună prin promovarea unei mai bune conectivități în regiune, acordând o atenție specială sectoarelor esențiale pentru dezvoltarea economică durabilă a regiunii: *transport și conectivitate, mediu, schimbări climatice și energie verde, competitivitate sustenabilă*.⁶

Președinția României a acordat o atenție deosebită consolidării abordării orientate spre proiecte a BSEC și asigurării continuității și progresului substanțial în implementarea obiectivelor stabilite de „Agenda Economică pentru un Parteneriat BSEC Consolidat” (2012).⁷

III.2. Contribuția României la atingerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă

România joacă un rol activ în alinierea Agendei Economice BSEC la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) stabilite de ONU. Printre principalele domenii de contribuție se numără:

- **ODD 7 – Energie curată și accesibilă**⁸: România promovează proiecte de energie regenerabilă în cadrul BSEC, în special în domeniul energiei eoliene și solare, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon.
- **ODD 9 – Infrastructură rezilientă, industrializare durabilă și inovare**⁹: România sprijină dezvoltarea unor rețele de infrastructură modernizate în regiunea Mării Negre, facilitând transportul de mărfuri și persoane într-un mod eficient și sustenabil.
- **ODD 14 – Protecția vieții marine**¹⁰: România colaborează cu BSEC pentru conservarea ecosistemului Mării Negre, prin măsuri de prevenire a poluării și protejare a biodiversității marine.

De asemenea, România participă activ la schimburile de bune practici și expertiză în domeniul dezvoltării durabile, sprijinind inițiative educaționale și de formare profesională pentru adaptarea la noile cerințe ale pieței muncii în contextul tranziției verzi.

⁵ MAE, 2025, Priorities of the Romanian BSEC Chairmanship-in-Office, disponibil la <https://www.mae.ro/en/bsec>, accesat la 09.02.2025.

⁶ Idem.

⁷ Idem.

⁸ Attachment 5 to Annex VII to BS/FM/R(2023)2, *THE BSEC ECONOMIC AGENDA - Towards a sustainable future of the wider Black Sea area*, loc.cit.

⁹ Idem.

¹⁰ Idem.



III.3. Impactul participării României la proiectele economice regionale

Participarea României la proiectele economice regionale din cadrul BSEC aduce beneficii semnificative în domeniul dezvoltării economice și al stabilității regionale. Prin implicarea sa activă, România contribuie la:

- **Conectivitate îmbunătățită**¹¹: Investițiile în infrastructura rutieră și de transport maritim sporesc legăturile comerciale și facilitează schimburile economice între statele BSEC.
- **Creșterea competitivității economice**¹²: Prin participarea la proiecte de inovare și digitalizare, România își consolidează poziția ca un hub regional pentru afaceri și tehnologie.
- **Integrarea în rețele internaționale**¹³: Prin colaborarea cu UE și alte organizații internaționale, România beneficiază de sprijin financiar și tehnologic pentru implementarea proiectelor strategice.

Aceste inițiative demonstrează angajamentul României față de dezvoltarea durabilă și consolidarea relațiilor economice regionale în cadrul BSEC, contribuind astfel la o creștere economică echitabilă și sustenabilă în regiunea Mării Negre.

IV. LEGĂTURA DINTRE AGENDA ECONOMICĂ BSEC ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE DURABILĂ

IV.1. Alinierea obiectivelor BSEC cu SDGs

Agenda Economică BSEC este strâns corelată cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (SDGs)¹⁴, prin promovarea unor inițiative care sprijină creșterea economică sustenabilă, protecția mediului și incluziunea socială.

Unul dintre principalele obiective ale BSEC este integrarea principiilor dezvoltării durabile în politicile economice și sociale ale statelor membre. BSEC contribuie la îndeplinirea mai multor SDGs, inclusiv¹⁵:

- **SDG 7 – Energie curată și accesibilă**: Promovarea investițiilor în surse de energie regenerabilă, creșterea eficienței energetice și dezvoltarea infrastructurii pentru tranziția către un sistem energetic sustenabil.
- **SDG 9 – Industrie, inovare și infrastructură**: Dezvoltarea de infrastructuri moderne și reziliente, sprijinirea inovării tehnologice și a digitalizării pentru îmbunătățirea competitivității economice.
- **SDG 13 – Acțiune climatică**: Implementarea politicilor comune pentru reducerea emisiilor de carbon, combaterea schimbărilor climatice și protecția ecosistemului Mării Negre.

¹¹ Idem.

¹² Idem.

¹³ Idem.

¹⁴ OECD, *Sustainable Development Goals (SDGs)*, s.a., disponibil la <https://www.oecd.org/en/topics/sustainable-development-goals-sdgs.html>, accesat la 09.02.2025.

¹⁵ UN, *Les 17 objectifs*, disponibil la <https://sdgs.un.org/fr/goals>, accesat la 09.02.2025.



- **SDG 14 – Viața acvatică:** Protejarea biodiversității marine prin inițiative de prevenire a poluării și gestionarea sustenabilă a resurselor marine.
- **SDG 17 – Parteneriate pentru obiective:** Consolidarea cooperării internaționale și a parteneriatelor public-private pentru implementarea proiectelor economice sustenabile.

BSEC acționează ca o platformă de colaborare între statele membre, facilitând implementarea proiectelor transfrontaliere și schimbul de bune practici în domeniul dezvoltării durabile. Prin aceste inițiative, organizația contribuie la reducerea decalajelor economice, îmbunătățirea standardelor de viață și asigurarea unei creșteri economice sustenabile pe termen lung.

IV.2. Dezvoltarea infrastructurii sustenabile în regiunea Mării Negre

BSEC joacă un rol esențial în dezvoltarea unei infrastructuri sustenabile în regiunea Mării Negre, facilitând integrarea economică și mobilitatea între statele membre. Proiectele de infrastructură promovate de BSEC vizează modernizarea transportului, digitalizarea rețelelor de comunicații și implementarea unor soluții ecologice pentru dezvoltare durabilă.

Printre inițiativele cheie se numără¹⁶:

- **Autostrada Inelului Mării Negre¹⁷:** Un proiect strategic care îmbunătățește conectivitatea rutieră între statele membre, facilitând transportul de mărfuri și persoane printr-o rețea modernizată de drumuri.
- **Coridoarele de transport ecologic¹⁸:** Dezvoltarea rețelelor feroviare și a transportului maritim sustenabil pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și pentru a sprijini mobilitatea verde.
- **Digitalizarea infrastructurii logistice¹⁹:** Implementarea sistemelor inteligente de transport și a soluțiilor bazate pe inteligență artificială pentru a optimiza traficul și a îmbunătăți eficiența operațiunilor logistice în regiune.

¹⁶ Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s.a., disponibil la <https://mfe.gov.ro/uploads/2020/05>, accesat la 09.02.2025.

¹⁷ Sabina NASTAS, *Autostrada Mării Negre: Un mega-proiect de conectivitate evaluat la 6 miliarde de euro pentru Bulgaria, Grecia și România*, 2023, disponibil la <https://moldovainvest.eu/romania/autostrada-marii-negre-un-mega-proiect-de-conectivitate-evaluat-la-6-miliarde-de-euro-pentru-bulgaria-grecia-si-romania/>, accesat la 09.02.2025.

¹⁸ Consiliul UE, *Politica în domeniul transportului feroviar*, disponibil la <https://www.consilium.europa.eu/ro/policies/rail-transport-policy/>, accesat la 09.02.2025.

¹⁹ Comisia Europeană, *Tehnologii-cheie pentru digitalizarea transporturilor*, disponibil la <https://digital-strategy.ec.europa.eu/ro/policies/technologies-digitalisation-transport>, accesat la 09.02.2025.



- **Investiții în energie regenerabilă²⁰:** Construirea de parcuri eoliene și solare pentru alimentarea infrastructurii publice și reducerea dependenței de combustibili fosili.
- **Modernizarea porturilor și infrastructurii maritime²¹:** Creșterea capacității și eficienței porturilor din regiunea Mării Negre pentru a sprijini comerțul internațional și dezvoltarea economică regională.
- **Rețele inteligente de energie și apă²²:** Dezvoltarea infrastructurii pentru distribuția eficientă a resurselor esențiale, reducând pierderile și optimizând consumul.

Aceste inițiative contribuie la îmbunătățirea calității vieții în regiune, stimulând în același timp comerțul și investițiile. De asemenea, infrastructura modernizată permite integrarea mai strânsă a economiilor statelor membre, sprijinind dezvoltarea unei economii circulare și reducerea impactului asupra mediului. Prin promovarea acestor proiecte, BSEC demonstrează angajamentul său față de dezvoltarea durabilă și crearea unei rețele de infrastructură rezilientă și eficientă în regiunea Mării Negre.

IV.3. Cooperarea regională pentru creștere economică echitabilă

Cooperarea economică între statele membre ale BSEC este un element esențial pentru reducerea disparităților economice și promovarea unei creșteri echitabile în regiunea extinsă a Mării Negre. Prin inițiativele sale, BSEC sprijină măsuri de stimulare a economiilor naționale, facilitând investițiile și promovând comerțul regional.

Principalele direcții de acțiune în acest sens includ²³:

- **Facilitarea comerțului intra-regional:** Reducerea barierelor tarifare și non-tarifare, armonizarea reglementărilor și promovarea unor politici comune pentru un comerț liber și echitabil între statele membre.
- **Sprijinirea IMM-urilor și antreprenoriatului:** Crearea de mecanisme de sprijin financiar și educațional pentru întreprinderile mici și mijlocii, esențiale pentru creșterea economică echitabilă și crearea de locuri de muncă.
- **Cooperare în domeniul inovării și digitalizării:** Încurajarea transferului de tehnologie și a cooperării în cercetare și dezvoltare pentru modernizarea economiilor regionale și creșterea productivității.

²⁰ UE, *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030*, 2020, disponibil la https://energy.ec.europa.eu/system/files/2020-04/ro_final_necp_main_ro_0.pdf, accesat la 09.02.2025.

²¹ UE, *Notă de informare - Noua politică a UE privind infrastructura de transport - context*, 2014, disponibil la https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/-document/print/ro/memo_14_525/MEMO_14_525_RO.pdf, accesat la 09.02.2025.

²² Comisia Europeană, *Politica UE de sprijinire a transformării digitale și verzi a sistemului energetic*, disponibil la <https://digital-strategy.ec.europa.eu/ro/policies/eu-policy-digitalisation-energy>, accesat la 09.02.2025.

²³ Attachment 5 to Annex VII to BS/FM/R(2023)2, *THE BSEC ECONOMIC AGENDA - Towards a sustainable future of the wider Black Sea area*, loc.cit.



- **Programe de dezvoltare rurală:** Promovarea unor politici care sprijină regiunile mai puțin dezvoltate, prin investiții în agricultură sustenabilă, infrastructură și educație.
- **Îmbunătățirea conectivității regionale:** Dezvoltarea coridoarelor de transport și a infrastructurii logistice pentru a facilita schimburile comerciale și a reduce costurile de transport.
- **Parteneriate public-private:** Stimularea colaborării între guverne, sectorul privat și organizațiile internaționale pentru implementarea unor proiecte economice majore.

Prin aceste măsuri, BSEC contribuie la echilibrarea dezvoltării economice între statele membre, reducerea decalajelor regionale și consolidarea unui mediu de afaceri stabil și prosper. Creșterea economică echitabilă susținută de cooperarea regională este esențială pentru stabilitatea economică și socială în regiunea Mării Negre, facilitând integrarea acesteia în economia globală.

V. IMPACTUL RĂZBOIULUI DINTRE F. RUSĂ ȘI UCRAINA ASUPRA COOPERĂRII ECONOMICE BSEC

V.1. Perturbări economice și comerciale în regiunea Mării Negre

Conflictul dintre F. Rusă și Ucraina a generat perturbări majore în regiunea Mării Negre, afectând relațiile economice și comerciale dintre statele membre BSEC. Deoarece atât F. Rusă, cât și Ucraina sunt membri ai BSEC, conflictul a avut un impact negativ asupra fluxurilor comerciale, investițiilor și cooperării regionale.

Principalele efecte economice și comerciale includ: * **blocajele logistice și comerciale;** * **scăderea investițiilor străine;** * **creșterea prețurilor la energie și materii prime;** * **afectarea cooperării economice regionale și** * **problemele de securitate alimentară.** Din punct de vedere al blocajelor logistice și comerciale, restricțiile de circulație și conflictele din zonele de coastă au perturbat lanțurile de aprovizionare și transportul maritim, afectând comerțul regional. Totodată, incertitudinea economică a redus atractivitatea regiunii pentru investitori, ceea ce a dus la încetinirea dezvoltării economice. Mai mult, conflictul a condus la volatilitate pe piețele energetice, afectând prețurile și aprovizionarea cu resurse esențiale pentru economia regiunii, iar animozitățile dintre statele implicate în conflict au împiedicat implementarea unor proiecte comune în domeniul infrastructurii, energiei și comerțului. Ucraina fiind un important exportator de cereale, blocarea rutelor comerciale a avut efecte negative asupra aprovizionării globale cu alimente.

Aceste perturbări subliniază vulnerabilitatea regiunii Mării Negre în fața conflictelor geopolitice și necesitatea unor soluții strategice pentru menținerea stabilității economice. BSEC, prin mecanismele sale de cooperare, joacă un rol crucial în atenuarea impactului economic și în găsirea unor soluții sustenabile pentru relansarea comerțului și investițiilor în regiune.



V.2. Schimbări în relațiile dintre statele membre BSEC

Războiul dintre F. Rusă și Ucraina a influențat semnificativ dinamica relațiilor dintre statele membre BSEC, generând schimbări în alianțele economice și strategice din regiune. În contextul conflictului, cooperarea între unele state membre a fost afectată, iar divergențele politice și economice au creat noi provocări pentru stabilitatea organizației.

Principalele schimbări includ mai multe aspect, precum * fragmentarea relațiilor economice - unele state membre au impus sancțiuni economice F. Ruse, ceea ce a condus la perturbarea relațiilor comerciale bilaterale și la reorientarea exporturilor și importurilor către alți parteneri internaționali; * creșterea influenței UE - statele membre BSEC care fac parte și din UE, precum **România** și Bulgaria, au urmat directivele europene privind sancțiunile și cooperarea economică, afectând echilibrul economic al organizației; * reconfigurarea rutelor comerciale - multe state BSEC au fost nevoite să își redirecționeze rutele de transport și comerț pentru a evita regiunile afectate de conflict, ceea ce a generat costuri suplimentare și întârzieri logistice; * divergențe în cadrul BSEC - diferențele de poziționare față de război au generat tensiuni între membrii BSEC, punând sub semnul întrebării viabilitatea unor inițiative comune și proiecte economice regionale; * consolidarea cooperării dintre statele neimplicate direct în conflict – state, precum Turcia și Azerbaidjan, și-au intensificat relațiile economice și comerciale, încercând să mențină stabilitatea în regiune și să atragă investiții.

În ciuda acestor provocări, BSEC continuă să joace un rol important în menținerea dialogului regional și în facilitarea cooperării economice. Organizația trebuie să găsească soluții pentru a gestiona noile realități economice și pentru a asigura stabilitatea și dezvoltarea sustenabilă în regiunea Mării Negre.

V.3. Perspective pentru stabilitate economică și cooperare în context geopolitic tensionat

Într-un context geopolitic instabil, BSEC are un rol crucial în promovarea cooperării economice și menținerea stabilității regionale. Viitorul stabilității economice în regiunea Mării Negre depinde de o serie de măsuri și inițiative strategice menite să reducă efectele negative ale conflictului și să stimuleze cooperarea între statele membre. Astfel, principalele direcții pentru consolidarea stabilității economice includ atât diversificarea parteneriatelor economice, prin faptul că statele membre trebuie să își extindă rețelele comerciale și să stabilească noi parteneriate cu organizații internaționale și economii emergente pentru a reduce dependența de piețele instabile, cât și investiții în infrastructură și energie, prin dezvoltarea de proiecte comune în domeniul infrastructurii, energiei regenerabile și transportului poate facilita integrarea economică și asigurarea securității energetice în regiune. Totodată, în vederea obținerii stabilității economice, se ia în considerare și stimularea dialogului diplomatic și economic, prin menținerea unui dialog în cadrul BSEC pentru



identificarea soluțiilor economice comune și reducerea tensiunilor dintre statele membre. Implementarea unor mecanisme de reziliență economică este o altă direcție urmărită pentru menținerea unui cadru economic stabil, prin crearea unor fonduri de stabilitate și a unor mecanisme financiare regionale poate contribui la protejarea economiilor statelor membre de efectele negative ale conflictului. De asemenea, consolidarea cooperării cu UE, ONU și alte organizații internaționale are un rol esențial în acest context, prin implicarea activă a BSEC în proiecte comune în scopul atragerii unor resurse financiare și tehnologice necesare dezvoltării economice. Toate acestea conduc la promovarea unei economii circulare și sustenabile, prin intermediul unei adaptări continue a economiilor din regiune la principiile economiei circulare, iar dezvoltarea sustenabilă poate contribui la reducerea vulnerabilităților economice și asigurarea unei dezvoltări echitabile.

În acest context geopolitic tensionat, BSEC trebuie să își consolideze rolul de platformă de cooperare economică și să faciliteze implementarea unor politici care să sprijine stabilitatea și dezvoltarea regională. Deși provocările sunt semnificative, prin colaborare și strategii inovatoare, statele membre pot transforma criza într-o oportunitate pentru progres economic și integrare regională.

VI. CONCLUZII

BSEC reprezintă un mecanism vital pentru promovarea cooperării economice sustenabile în regiunea Mării Negre. Implicarea României în inițiativele BSEC contribuie la atingerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă, iar colaborarea economică regională este esențială pentru stabilitatea și prosperitatea în zonă. Totuși, războiul dintre F. Rusă și Ucraina afectează semnificativ relațiile economice dintre statele membre, necesitând o strategie flexibilă și inovatoare pentru menținerea cooperării economice durabile.

În ciuda acestor provocări, BSEC rămâne o platformă esențială de dialog și coordonare economică între statele membre. Organizația poate juca un rol major în refacerea economiilor afectate, promovând inițiative comune în domenii precum infrastructura, energia regenerabilă și securitatea alimentară. Prin consolidarea relațiilor internaționale și adaptarea politicilor economice la noile realități geopolitice, BSEC poate contribui la stabilitatea și dezvoltarea durabilă a regiunii.

Un alt aspect important este necesitatea unei mai bune coordonări între BSEC și UE, precum și alte organizații internaționale, pentru a atrage resurse financiare și expertiză în implementarea proiectelor de dezvoltare durabilă. Cooperarea internațională și utilizarea eficientă a mecanismelor de finanțare existente pot asigura un progres economic echitabil în regiune, reducând astfel decalajele economice dintre statele membre.

În contextul geopolitic actual, războiul dintre Federația Rusă și Ucraina a afectat semnificativ cooperarea economică în cadrul Organizației de cooperare economică la Marea Neagră / BSEC, generând perturbări



comerciale, creșteri ale prețurilor la energie și o reducere a investițiilor străine. Această criză a evidențiat vulnerabilitățile economice ale regiunii și necesitatea consolidării relațiilor internaționale pentru atenuarea efectelor negative. BSEC continuă să fie o platformă esențială pentru dialog și cooperare economică, iar perspectivele viitoare includ diversificarea parteneriatelor economice, investiții în infrastructură sustenabilă și consolidarea cooperării cu UE și alte organizații internaționale. Printr-o abordare flexibilă și inovatoare, BSEC poate contribui la stabilitatea și dezvoltarea durabilă a regiunii Mării Negre, transformând provocările actuale în oportunități de progres economic.

În final, pentru ca BSEC să își mențină relevanța și eficiența, este necesară o adaptare continuă la noile provocări globale. Flexibilitatea, inovația și consolidarea parteneriatelor strategice sunt elemente cheie pentru a transforma crizele actuale într-o oportunitate de progres economic și stabilitate regională. Astfel, BSEC poate continua să fie un pilon al cooperării economice în regiunea extinsă a Mării Negre și un motor al dezvoltării sustenabile.



BIBLIOGRAFIE

- ATTACHMENT 5 TO ANNEX VII TO BS/FM/R(2023)2, *THE BSEC ECONOMIC AGENDA - Towards a sustainable future of the wider Black Sea area*, s.a., disponibil la <https://www.bsec-organization.org/UploadedDocuments/BsecAtAGlance/Attach%205%20to%20Annex%20VII%20%20BSEC%20Economic%20Agenda%20FINALFINAL.pdf>;
- BSEC, 2018, disponibil la <https://www.bsec-organization.org/bsec-at-glance>;
- COMISIA EUROPEANĂ, *Politica UE de sprijinire a transformării digitale și verzi a sistemului energetic*, disponibil la <https://digital-strategy.ec.europa.eu/ro/policies/eu-policy-digitalisation-energy>;
- COMISIA EUROPEANĂ, *Tehnologii-cheie pentru digitalizarea transporturilor*, disponibil la <https://digital-strategy.ec.europa.eu/ro/policies/technologies-digitalisation-transport>;
- CONSILIUL UE, *Politica în domeniul transportului feroviar*, disponibil la <https://www.consilium.europa.eu/ro/policies/rail-transport-policy/>;
- MAE, 2025, *Priorities of the Romanian BSEC Chairmanship-in-Office*, disponibil la <https://www.mae.ro/en/bsec>;
- MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE, s.a., disponibil la <https://mfe.gov.ro/uploads/2020/05>;
- NASTAS S., *Autostrada Mării Negre: Un mega-proiect de conectivitate evaluat la 6 miliarde de euro pentru Bulgaria, Grecia și România*, 2023, disponibil la <https://moldovainvest.eu/romania/autostrada->



marii-negre-un-mega-proiect-de-conectivitate-evaluat-la-6-miliarde-de-euro-pentru-bulgaria-grecia-si-romania/;

OECD, *Sustainable Development Goals (SDGs)*, s.a., disponibil la <https://www.oecd.org/en/topics/sustainable-development-goals-sdgs.html>;

ORGANIZATION OF THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION, Point of Reference for Regional Cooperation and Understanding, s.a., disponibil la <https://www.bsec-organization.org/Uploaded-Documents/BsecAtAGlance/Brochure%202023%20Updated.pdf?v=26052023142856>;

UE, *Notă de informare - Noua politică a UE privind infrastructura de transport - context*, 2014, disponibil la https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/ro/memo_14_525/MEMO_14_525_RO.pdf;

UE, *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030*, 2020, disponibil la https://energy.ec.europa.eu/system/files/2020-04/ro_final_necp_main_ro_0.pdf;

UN, *Les 17 objectifs*, disponibil la <https://sdgs.un.org/fr/goals>.

