



SEMNAL



Colonel (r.) prof.univ.dr.ing.
Eugen SITEANU



General (r.) prof.univ.dr.
Anghel ANDREESCU



Colonel (r.) prof.univ.dr.
Benoni ANDRONIC

O echipă de cercetare formată din cinci membri, din care trei sunt membri ai Academiei Oamenilor de Știință din România, respectiv: General (r) Anghel Andreescu, Colonel (r) prof. univ. dr. Eugen Siteanu, Colonel (r) prof. univ. dr. Benoni Andronic, alături de alți doi cercetători din cadrul Universității Politehnice București: Popa Gabriel și Spiridon Victor-Lucian sunt titularii unei invenții brevetată de Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci cu nr. 131961, din data de 26.11. 2021, publicat în BOPI – Secțiunea invenții nr. 4/2022 din data de 29/04/2022.

Titlul invenției: *Rampă hidraulică dublă și vagoane de legătură și tranzit ce o utilizează.*

Titularii invenției, constatând că traficul auto, din țara noastră, se desfășoară cu mare dificultate, cu blocaje și viteză redusă, ceea ce conduce la un consum exagerat de carburant, poluare mult peste nivelul permis de normele europene, solicitarea fizică și psihică a conducătorilor auto și creșterea alarmantă a numărului de accidente, fapt pentru care există necesitatea acută de fluidizare a traficului și a micșorării poluării cu noxe



produse de gazele de eșapament, și-au propus să găsească o soluție care să rezolve toate aceste inconveniente.

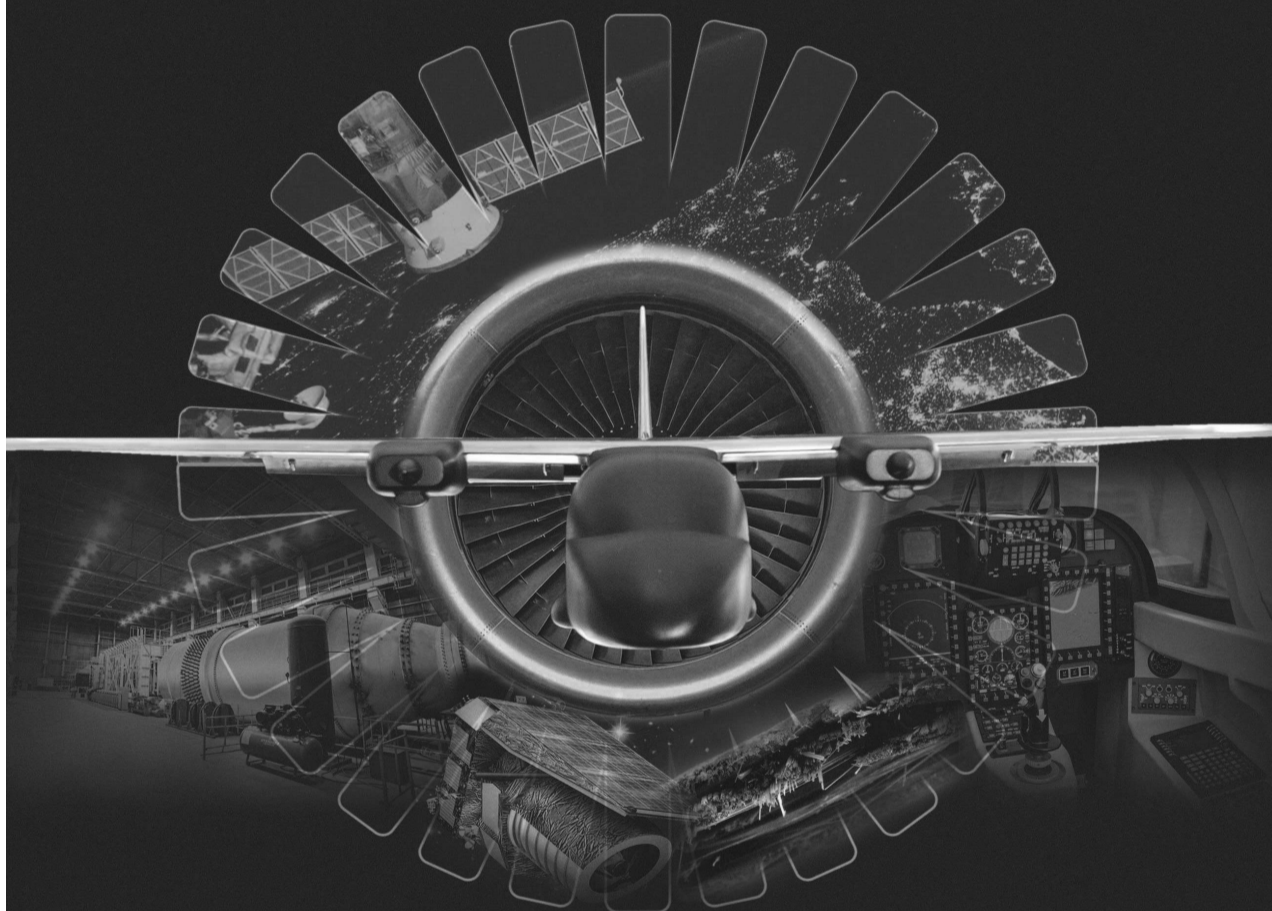
Invenția se referă la rampă hidraulică dublă pentru vagoane de legătură și tranzit ce o utilizează pentru îmbarcarea unor autovehicule grele – autotrenuri articulate, autocamioane, vehicule militare etc, într-o garnitură de tren mixtă, compusă din două tipuri de vagoane, cu diferență de nivel sau compusă din vagoane tip platformă normală (înaltă) pentru autovehicule cu înălțimea de maximum 3 m, în garnitura de tren compusă din vagoane tip platformă joasă pentru autovehicule cu înălțime de 3,7 - 3,8 metri.

Invenția brevetată, printr-un număr mare de echipamente proiectate, prezintă următoarele avantaje: creează oportunitatea ca pentru trasee lungi și foarte lungi, autocamioanele/autovehiculele să poată fi îmbarcate în vagoane și conducătorii auto să circule cu vagoanele de călători, pentru ca la capătul traseului, să poată prelua mijloacele auto și să continue traseul; permite folosirea vagoanelor - platformă de diferite înălțimi (de 2 tipuri) pentru transportul autocamioanelor pe calea ferată și permite diversificarea ofertei de transport pentru toate tipurile de autovehicule grele civile și militare; încărcarea și descărcarea autocamioanelor în/din vagoanele de tip platformă se efectuează mai operativ în situația când vagoanele sunt staționate pe liniile de cale ferată; autocamionul rulează un număr mic de kilometri, conducătorul auto este odihnit, se evită zonele de aglomerație mare de pe traseu, urmată de reducerea accidentelor auto și uzurii carosabilului, este diminuată poluarea cu gaze de eșapament diesel, cancerigene, cu influențe benefice asupra mediului și, prin urmare, creșterea calității vieții și scăderea numărului de accidente; creșterea predictibilității și siguranței transportului greu de marfă și, creșterea profitabilității tuturor transportatorilor implicați.

De invenție ar putea fi interesate: Compania Națională de Căi Ferate; Grup Feroviar Român; Compania Servtrans; Unifertrans București; Via Terra Group, precum și Companii de transport feroviar occidentale.



INCAS
Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli"



**PESTE 70 DE ANI DE TRADIȚIE
ÎN CERCETARE AEROSPAȚIALĂ**

www.incas.ro
incas@incas.ro
B-dul Iuliu Maniu, Nr. 220, 061126, Sector 6
București, ROMÂNIA