



**STRATEGIA UNIUNII EUROPENE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII  
MARITIME – ANALIZĂ PRIVIND MEDIUL COMUN PRIVIND  
SCHIMBUL DE INFORMAȚII**

**THE EUROPEAN MARITIME SECURITY STRATEGY –  
ANALYSIS OF THE COMMON INFORMATION  
SHARING ENVIRONMENT**

**Comandor ing. drd. Daniel-Cornel TĂNĂSESCU\***

**Rezumat:** Securitatea maritimă reprezintă o nevoie comună din perspectiva realizării bunăstării și prosperității UE și a întregii lumi. Întinderea mărilor și a oceanelor stimulează comerțul între state și creșterea economică, în egală măsură asigurând și nevoia protejării și securizării mediului marin. Realizarea securizării transporturilor maritime comerciale și menținerea echilibrului privind biodiversitatea mediului marin reprezintă obiectivele pe termen mediu și lung ale Uniunii Europene.

**Cuvinte-cheie:** securitatea maritimă; mediul marin; transporturi maritime; Uniunea Europeană.

**Abstract:** Maritime security is a common necessity in terms of achieving the well-being and prosperity of the EU and the world. The extent of the seas and oceans stimulates commercial relations among states and economic growth, equally ensuring the need to protect and secure the marine environment. Achieving the security of commercial maritime transport and maintaining a balance on marine biodiversity are the medium and long-term objectives of the European Union.

**Keywords:** maritime security; maritime environment; commercial maritime transport; European Union.

## **I**ntroducere

Spațiile maritime reprezintă surse valoroase de bogăție pentru cetățenii europeni. Economia Uniunii Europene este legată în mod direct de accesul la mări și oceane deschise și sigure pentru comerțul liber, transport, pescuit, aprovizionarea cu energie și turism. Din această perspectivă, Europa are un interes strategic în identificarea și abordarea provocărilor legate de securitatea maritimă. Mai mult decât atât, cetățenii europeni trebuie să fie în măsură să realizeze o protecție

---

\* Doctorand la Universitatea Națională de Apărare „Carol I”.



eficientă și integrată a infrastructurii maritime, cum ar fi porturile, instalațiile offshore și frontierele, pentru a menține siguranța liniilor de transport maritime și ale comerțului, să combată amenințările privind activitățile ilegale pe mare și să utilizeze optim potențialul maritim pentru creștere economică și crearea de locuri de muncă, realizându-se pe termen lung protecția mediului marin.

Interesul Europei este de a fi înconjurată de mări sigure pentru navigație, având infrastructura maritimă securizată și beneficiind de un ecosistem curat. Peste 40% din populația continentului și din activitatea economică a Europei se concentrează într-un areal delimitat de 50 km de la linia coastei<sup>1</sup>. Aproximativ 80% din comerțul extern al UE și 40% din comerțul european intern se realizează pe cale maritimă. Astfel, securitatea și siguranța domeniului maritim reprezintă chestiuni fundamentale pentru toate aspectele vieții de zi cu zi, inclusiv în ceea ce privește confortul și nivelul de trai al cetățenilor europeni.

Observăm că un număr din ce în ce mai mare de activități au legătură cu domeniul maritim, prin urmare, avem nevoie de o abordare nouă și colaborativă pentru a ne asigura că interesele cetățenilor UE, securitatea mediului și interesele noastre economice sunt protejate în mod corespunzător. Amenințările maritime nu sunt îndreptate doar asupra statelor riverane. Toate statele Europei sunt influențate în mod direct de securitatea transportului mărfurilor pe mare, iar problematica păstrării mediului înconjurător curat reprezintă un interes general pentru cetățenii UE.

În ultimii ani, riscurile de securitate și amenințările în domeniul maritim au devenit mai complexe și sunt legate intrinsec. Deteriorarea situației geopolitice la nivel internațional, inclusiv în vecinătatea apropiată a UE, determină apariția unor noi provocări legate de securitate în general, printre acestea pot fi menționate fluxurile de migranți, traficul ilegal de bunuri și persoane dar și încălcări ale legislației existente privind protecția mediului.

#### **Mecanismele UE privind realizarea securizării spațiului maritim**

Într-un context internațional complex, în cadrul asigurării președinției Greciei și Italiei în anul 2014, Consiliul European a adoptat *Strategia maritimă de securitate a UE* (EUMSS) și un *Plan de Acțiune* în acest domeniu. Acestea reprezintă instrumente ale unei abordări globale privind îmbunătățirea modului în care UE preconizează să răspundă provocărilor actuale și care afectează cetățenii, activitățile economice și infrastructura. Printr-o colaborare activă la nivel regional și național, strategia maritimă încearcă să asigure cadrul privind avertizarea timpurie a situațiilor de criză și eficiența la nivel operațional.

---

<sup>1</sup> <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/4305>, accesat la data de 01.03.2019.



Securitatea maritimă reprezintă o nevoie comună din perspectiva realizării bunăstării și prosperității UE și a întregii lumi. Întinderea mărilor și a oceanelor stimulează comerțul între state și creșterea economică, în egală măsură asigurând și nevoia protejării și securizării mediului marin. Realizarea securizării transporturilor maritime comerciale și menținerea echilibrului privind biodiversitatea mediului marin reprezintă obiectivele pe termen mediu și lung ale Uniunii Europene. Din această perspectivă, UE a elaborat o strategie de securitate maritimă (EUMSS) în care își propune să protejeze aceste interese. Elementul central al acestei strategii este reprezentat de îmbunătățirea cooperării transfrontaliere, din perspectivă multiplă, urmărind îmbunătățirea stabilității regionale, a statului de drept și a bunei guvernante în domeniul maritim global.

Siguranța maritimă este interconectată atât cu problemele de securitate internă, cât și de cele externe. Amenințările prezente sunt transnaționale și interconectate prin natura lor și necesită soluții inteligente: niciun actor nu poate garanta securitatea maritimă de o manieră individuală. Securitatea maritimă trebuie analizată din perspectivă strategică multiplă. O abordare cuprinzătoare și un răspuns comun trebuie avute în vedere. Astfel, din această perspectivă, conceptul de securitate maritimă poate genera un mediu mai bun pentru stabilitate și dezvoltare durabilă.

EUMSS reprezintă un demers comun pentru toate autoritățile civile și militare ale UE și ale statelor membre. Acest instrument realizează cadrul optim pentru ca toate părțile interesate să se angajeze și să pună la dispoziția UE capacitățile critice necesare, oferind un cadru comun pentru asigurarea unei dezvoltări coerente și a unui răspuns comun.

Un alt obiectiv major al EUMSS este reprezentat de protejarea intereselor maritime ale UE oriunde în lume. Strategia maritimă a UE realizează un cadru consolidat din perspectiva abordării comune dintre Strategia de securitate a UE și politicile UE în domeniul maritim, atât pe palierul securității interne cât și pe dimensiunea externă. Prin realizarea unei cooperări mai eficiente și în baza realizării unui proces de planificare viabil, Uniunea Europeană și statele sale membre pot utiliza mai eficient resursele existente și pot realiza acorduri internaționale mai eficiente și mai credibile.

Strategia de securitate maritimă se bazează pe următoarele patru principii (care se reflectă și în fiecare măsură a Planului de Acțiune): o abordare intersectorială, integritate funcțională, respectarea regulilor și principiilor dar și aspecte ce țin de multilateralismul maritim – având în vedere autonomia decizională la nivelul UE. Strategia reunește într-un singur document aspecte interne și externe



ale securității maritime, la fel ca Planul de Acțiune, care conține acțiuni și secvențe pentru ambele direcții. Planul de Acțiune reprezintă un document care se actualizează permanent și care face obiectul evaluării și revizuirii periodice din perspectiva progresului realizat. Raportarea periodică privind implementarea se realizează de către EEAS (*Serviciul European de Acțiune Externă*) și de Comisia Europeană, pornind de la contribuțiile statelor membre.

Primul raport privind punerea în aplicare a Planului de Acțiune a fost prezentat grupului de lucru la 27 iunie 2016. Ca urmare, Consiliul a convenit că cel de-al doilea raport privind implementarea ar trebui să treacă de nivelul descrierii factuale a problemicii și să analizeze în detaliu cele cinci domenii prioritare identificate în cadrul general al priorităților politice ale UE. Așa că în timp ce în primul raport s-a reflectat structura Planului de Acțiune<sup>2</sup>, al doilea raport se concentrează asupra celor cinci domenii prioritare denumite *zone de interes*.

Acest raport este realizat în baza informațiilor primite de la statele membre prin consultare online, și în care se reflectă și cele cinci domenii prioritare. Un total de 15 rapoarte din ianuarie 2016 până în decembrie 2016 au fost primite de la statele membre. De asemenea, au fost primite contribuții din partea Agenției Europene de Apărare (EDA) și a Colegiului de Securitate și Apărare (CESA). Obiectivul celui de-al doilea raport de implementare este de a evalua procesul de punere în aplicare la nivel național dar și la nivelul UE și de a stabili câteva concluzii privind acțiunile viitoare.

### **Introducere în problematica mediului comun privind schimbul de informații (CISE)**

Întinderea spațiilor maritime și a zonelor de litoral reprezintă pentru Uniunea Europeană o provocare majoră din perspectivă economică, a protecției mediului, a schimbărilor climatice și a accesării potențialului de resurse naturale<sup>3</sup>. Supravegherea maritimă reprezintă înțelegerea eficientă sub toate aspectele a activităților desfășurate pe mare care ar putea avea un impact privind securitatea,

---

<sup>2</sup> Acesta constă în: (i) acțiunea externă; (ii) avertizarea timpurie în domeniul maritim, supravegherea și schimbul de informații; (iii) dezvoltarea capabilităților maritime; (iv) managementul riscului, realizarea protecției infrastructurii critice și răspunsul la crize; (v) cercetări și inovații în domeniul securității maritime.

<sup>3</sup> Communication From the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: Blue Growth Opportunities for Marine and Maritime Sustainable Growth, COM(2012) 494 final, Introduction. Disponibil la [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/publications/blue-growth-opportunities-marine-and-maritime-sustainable-growth\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/publications/blue-growth-opportunities-marine-and-maritime-sustainable-growth_en), accesat la data de 05.03.2019.



siguranța, economia sau mediul înconjurător al Uniunii Europene și al statelor membre.

Supravegherea maritimă reprezintă un concept care se referă la abordarea complementară și unitară a tuturor activităților desfășurate pe mare și care pot avea un impact major asupra securității, siguranței\*, economiei sau asupra mediului Uniunii Europene și statelor membre<sup>4</sup>. S-au identificat șapte domenii relevante, care sunt de importanță strategică pentru conceptul de supraveghere maritimă:

- (1) siguranța maritimă (inclusiv căutarea și salvarea vieții omenești pe mare), securitatea maritimă și prevenirea poluării cauzată de traficul maritim;
- (2) controlul activităților de pescuit;
- (3) acțiunea de pregătire și răspuns în cazul scenariilor de poluare marină;
- (4) controlul vamal;
- (5) controlul frontierelor maritime;
- (6) aplicarea unitară a legislației europene în domeniul maritim;
- (7) apărarea.

În situația în care ne propunem dezvoltarea și extinderea domeniilor de interoperabilitate între autoritățile maritime ale statelor membre UE, trebuie să găsim răspunsuri și soluții la o gamă largă de provocări, cum ar fi:

• *Caracterul eterogen al actorilor implicați.* Atât la nivelul UE cât și la nivel național, organismele responsabile privind siguranța și securitatea maritimă, căutarea și salvarea vieții omenești pe mare, acțiunea în caz de dezastre, controlul activităților de pescuit, poluarea marină, controlul vamal, controlul frontierelor, precum și realizarea culegerii de informații privind componenta de apărare, se realizează fără a avea în vedere realizarea unui cadru colaborativ și fluent în realizarea fiecărei secvențe specifice domeniului strict de competențe.

• *Neconcordanțe privind cadrul legislativ.* În majoritatea situațiilor, sistemele de supraveghere au fost realizate și dezvoltate ulterior, pornind de la nevoile specifice ale fiecărei națiuni maritime, fără a exista o abordare unitară la nivel internațional sau european, din perspectiva scopurilor și obiectivelor, dar și al legislației în domeniu.

• *Riscuri și amenințări complexe.* Provocările din domeniul securității maritime cu care se confruntă statele riverane ale UE necesită o abordare complexă trans-națională, și de cele mai multe ori trans-sectorială, în special în ceea ce privește problematica mării libere.

---

\* siguranța se referă la tranzitul navelor pe liniile de comunicații maritime în absența amenințărilor.

<sup>4</sup> Este important de menționat faptul că obiectivul major al CISE (*Cadrul comun privind schimbul de informații*) este un concept aplicabil tuturor bazinelor maritime de interes ale UE.



Statele membre ale UE consideră problematica securității maritime ca fiind esențială în dezvoltarea conceptului strategic maritim, recente evoluții ale inițiativelor în domeniul schimbului de informații fiind de natură să consolideze dimensiunea integrată a apărării comune. Pornind de la realizarea și dezvoltarea mediului comun privind schimbul de informații (CISE), precum și în urma concluziilor rezultate ca urmare a participării unor state la inițiative ale UE, cum ar fi *Rețeaua de Supraveghere a Maritimă* (MARSUR), *Sistemul European de Supraveghere a Frontierelor* (EUROSUR) și sistemul de *Servicii Maritime Integrate* (IMS) care au rolul de a completa instrumentele operaționale legale stabilite la nivelul fiecărei națiuni. Pe parcursul derulării acestor inițiative, statele membre și-au reafirmat angajamentul activ față de obiectivele privind schimbul de informații. Alte inițiative la nivelul UE includ utilizarea capacităților de supraveghere maritimă pentru realizarea și integrarea imaginii maritime recunoscute (RMP). În concluzie, la nivelul statelor membre se manifestă o implicare activă privind îmbunătățirea schimbului de informații intersectorial și transfrontalier (figura nr.1).

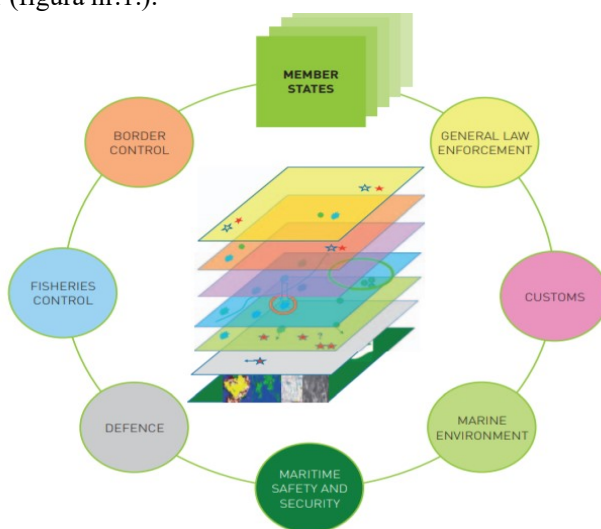


Figura nr.1. Reprezentarea interdependenței dintre domeniile securității maritime<sup>5</sup>

<sup>5</sup> Reprezentare grafică preluată din <https://www.efca.europa.eu/en/content/risk-management>, accesat la data de 01.03.2019



Modul în care este înțeles și realizat conceptul de supraveghere maritimă, la nivelul Uniunii Europene, face dificil de realizat asigurarea unui mecanism de diseminare a informațiilor privind cele șapte domenii de interes, fapt care conduce către o eficiență scăzută a sistemului în ansamblul său și către o duplicare a eforturilor actorilor europeni relevanți.

CISE maritim reprezintă cadrul care poate oferi Europei instrumentele de cunoaștere integrate, posibilitatea realizării unui sistem de avertizare timpurie și a unei planificări integrate, absolut necesare pentru asigurarea desfășurării activităților comerciale în legalitate și pentru păstrarea liniilor de comunicații maritime libere pentru navigație. CISE maritim înseamnă mutarea accentului către prevenire și asigurarea unui mecanism superior de luare a deciziilor și a răspunsurilor adecvate împotriva amenințărilor globale, cum ar fi terorismul transfrontalier, pirateria, infracțiunile privind mediul înconjurător, traficul de persoane sau substanțe și pescuitul ilegal. Aceasta va aduce beneficii tangibile nu numai cetățenilor europeni, ci și vecinilor și partenerilor UE, contribuind la o guvernare globală mai bună. Printr-o partajare mai eficientă și eficace a informațiilor maritime transfrontaliere și a mecanismelor europene de supraveghere, se poate realiza o diminuare vizibilă și rapidă a acestor amenințări.

În prezent, multe state membre, autorități și entități economice private sunt implicate în colectarea de date privind mediul maritim, dar nu există o imagine de ansamblu completă a situației. Colaborarea transnațională și inter-instituțională reprezintă pilonii pe care se poate clădi o abordare cuprinzătoare a problematicii strategiei de securitate maritimă. Până la momentul implementării conceptului CISE, o mare parte din datele colectate erau duplicate într-un fel de un stat membru sau o organizație; informațiile duplicate reprezentând aproximativ 40% din volumul total de informații<sup>6</sup>.

În această epocă globalizată, riscurile privind domeniul transportului maritim și al frontierelor evoluează și se schimbă rapid, nevoia de a realiza un mecanism de avertizare timpurie prin schimbul de informații în domeniul maritim este esențială pentru securitatea și bunăstarea Europei în viitor. Cu un CISE maritim consolidat, capacitatea noastră de a recunoaște și de a face față oricărei amenințări crește considerabil, iar costurile pentru statele membre sunt reduse, deciziile vor fi mai bune, iar răspunsurile mai rapide în orice situație dată.

Din cauza lipsei unei infrastructuri europene privind interoperabilitatea agențiilor și structurilor cu responsabilități în domeniu, care să interconecteze toate

---

<sup>6</sup> European Commission, *Integrating Maritime Surveillance – common information sharing environment*, 2010.



autoritățile publice cu rol decizional privind supravegherea maritimă, în cursul ultimilor ani au apărut mai multe inițiative în cadrul fiecărei comunități de utilizatori pentru fiecare domeniu de interes, având scopul de a elimina obstacolele din calea interoperabilității transfrontaliere. Acest lucru înseamnă că, în majoritatea comunităților de utilizatori, sistemele la nivelul UE sunt deja implementate, sprijinind activitățile lor de zi cu zi, un exemplu în acest sens fiind programul SafeSeaNet pentru monitorizare și informare privind traficul maritim comercial. Următorul pas este reprezentat de eliminarea obstacolelor dintre membrii comunităților de utilizatori care în acest moment împiedică realizarea continuității fluxului informațional dintre toți beneficiarii.

În decembrie 2009, pentru a se realiza punerea în practică a schimbului de informații între comunitățile de utilizatori, Comisia Europeană a adoptat un document intitulat "*Realizarea integrării supravegherii maritime în UE: cadrul comun de schimb de informații pentru domeniul maritim al UE*"<sup>7</sup>. În 2010, Comisia Europeană a prezentat o foaie de parcurs care cuprindea șase etape pentru realizarea unui mediu comun privind schimbul de informații (CISE)<sup>8</sup>. De atunci, au fost lansate mai multe inițiative pentru realizarea conceptului. Printre aceste inițiative se numără două proiecte pilot privind supravegherea maritimă integrată, și anume proiectul pilot MARSUNO în Bazinul Mării Nordului; și proiectul pilot BlueMassMed în bazinul Mării Mediterane.

Cadrul comun de realizare a schimbului de informații (CISE) pentru supravegherea transportului maritim al UE va permite un schimb sporit de informații între autoritățile maritime, și în consecință la o creștere a eficienței și o diminuare a costurilor.

În contextul politicii maritime integrate (*Integrated Maritime Policy*), în prezent nu există un cadru privind realizarea diseminării și partajării datelor din sfera conceptului de supraveghere maritimă pentru cele șapte domenii fundamentale. Acest fapt este rezultatul abordărilor independente la nivelul națiunilor (la nivelul UE, național și regional) și au fost concepute și continuă să evolueze independent una de cealaltă. Inițiativa CISE își propune să creeze un mediu în care toate structurile cu responsabilități și atribuții în domeniul supravegherii maritime să coopereze între ele și să facă schimb de informații în acord cu un set comun de norme. O viziune arhitecturală unică pentru CISE

<sup>7</sup> European Commission, *Towards the integration of maritime surveillance in the EU: A common information sharing environment for the EU maritime domain*, COM(2009) 538 final, 2009.

<sup>8</sup> *Integrating Maritime Surveillance - draft roadmap towards establishing the Common Information Sharing Environment for the surveillance of the EU maritime domain*, COM(2010) 584 final, 2010.





reprezintă un mijloc de a defini și de a realiza structurile implicate pe palierul juridic, organizațional, tehnic, toate acestea subsumate unei politici maritime integrate.

Responsabilii din țările maritime ale UE au convenit ca CISE să devină operațional și activ până în 2020. Prin declarația reprezentanților privind domeniul maritim de la Limassol din 2012, Consiliul și-a afirmat sprijinul pentru integrarea supravegherii maritime prin intermediul CISE și a recunoscut potențialul său de a deveni un instrument eficient în protejarea intereselor maritime ale UE<sup>9</sup>.

Documentul privind arhitectura sistemului informațional face parte din cuprinsul foii de parcurs privind implementarea CISE și vine în sprijinul responsabililor și experților din rândul statelor membre privind dezvoltarea conceptului supravegherii maritime. În figura nr. 2 este reprezentată viziunea privind contribuția la activitatea de proiectare a dezvoltării cadrului de sprijin al CISE. Acest proiect se bazează pe analiza privind tendințele de dezvoltare în domeniul și impactul privind proiectele pilot referitoare la supravegherea maritimă. Documentul înglobează studiile sau rezultatele pilot privind:

- proiectul de cooperare între mai multe state membre având ca obiectiv principal realizarea în detaliu a primului set de situații și cazuri de utilizare a sprijinului cu informații, de a stabili o tipologie a modelelor comune de date, de a defini parametri comuni de referință și de a stabili nivelurile de clasificare a datelor pentru CISE, în acord cu specificul națiunilor contribuatoare, precum și de a determina identificarea unei viziuni unanim acceptate referitor la CISE.

- Realizarea unui studiu de impact al conceptului CISE din perspectiva aspectelor juridice, economice, sociale și de mediu, în scopul eliminării aspectelor care blochează schimbul de informații între comunitățile de utilizatori;

- Costurile realizării viziunii arhitecturale în cadrul mai multor scenarii de lucru posibile și integrarea unui punct de vedere coerent aferent unui program unitar.

---

<sup>9</sup> European Commission, *The Limassol Declaration: Declaration of the European Ministers responsible for the Integrated Maritime Policy and the European Commission, on a Marine and Maritime Agenda for growth and jobs*, European Commission, 2012.

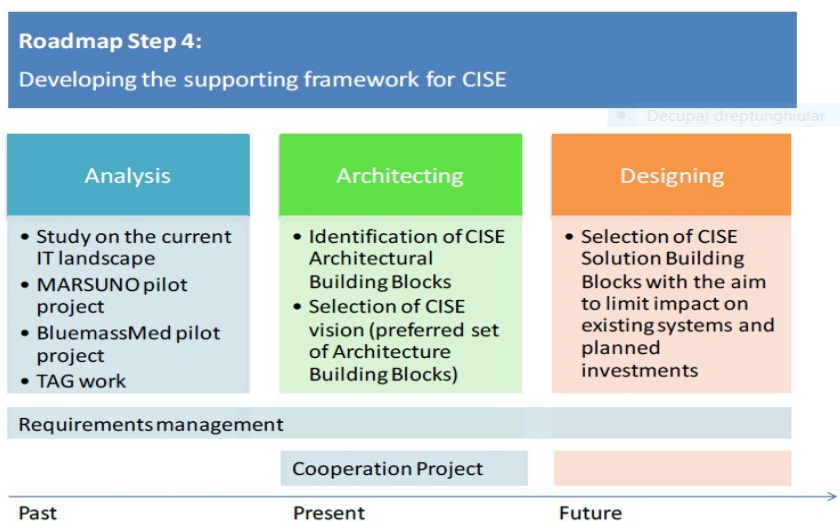


Figura nr. 2. Reprezentarea arhitecturii sistemului informațional<sup>10</sup>

### Participarea statelor membre la proiectul EUCISE 2020

Statele membre care sunt implicate în proiectul EUCISE 2020<sup>11</sup> consideră că acest proiect este un pas important spre finalizarea foii de parcurs asumate privind realizarea schimbului de informații. Statele membre participă la diferite proiecte și exerciții pentru îmbunătățirea și creșterea interoperabilității privind schimbul de informații între diferitele lor autorități maritime la nivel național. Accentul se pune pe testarea și validarea conceptului CISE privind schimbul de date la nivel sectorial, transsectorial și transfrontalier.

Mai multe state membre au organizat ateliere de lucru cu privire la CISE în instituțiile naționale pentru a dezvolta soluții software și hardware pentru a îmbunătăți schimbul și fluxul de informații. Au avut loc întâlniri regulate între autoritățile naționale și principalele instituții europene cu rol în realizarea schimbului de informații. Statele membre au convenit asupra desfășurării unor activități naționale de cercetare și realizarea de proiecte de dezvoltare pentru a investiga opțiunile de conectare la gateway-ului EUCISE 2020 cu sistemele

<sup>10</sup> Reprezentare preluată din *CISE Architecture Visions Document [Study supporting the Impact Assessment], 2012, p.23*

<sup>11</sup> Portugalia, Italia, Franța, Grecia, Germania, Finlanda, România, Bulgaria, Irlanda, Spania, Danemarca, Cipru, Suedia, Norvegia și Marea Britanie.



naționale. De asemenea, aceștia participă la *Grupul consultativ tehnic*, compus din reprezentanți ai tuturor comunităților relevante de utilizatori privind supravegherea maritimă.

Scopul acestui material este de a analiza și de a interpreta variantele arhitecturale alternative țintă pentru *CISE*, conceptualizate în urma abordării integrate și cuprinzătoare.

Perspectivile legate de arhitectura *CISE*, prezentate în acest articol, au drept scop familiarizarea personalului din structurile decidente și a experților în securitate maritimă, cu privire la determinarea unei abordări integrate a conceptului la nivel european, precum și în a cristaliza un set coordonat și coeziv privind configurarea mediului comun al schimbului de informații. Aceste capacități arhitecturale sunt neutre din punct de vedere al soluției tehnice în sine. În *Strategia maritimă europeană*, variantele privind arhitectura *CISE* se construiesc din blocuri generice, prin urmare:

- aceste variante nu acoperă fiecare aspect în detaliu, ci se concentrează asupra acelor aspecte relevante pentru un acord privind arhitectura conceptuală a *CISE*;

- oferă o structură pentru discutarea modului în care ar trebui implementat *CISE* și care sunt pașii care trebuie urmați pentru a se asigura că arhitectura potrivită este realizată, într-o manieră efektivă și în cel mai eficient mod.

Pentru realizarea mediului comun privind schimbul de informații se vor avea în vedere principiile generale ale dreptului statuate la nivelul Uniunii Europene, în special principiile subsidiarității și proporționalității. Implicarea instituțiilor trebuie, de asemenea, limitată la ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivelor *CISE*. Având în vedere acest lucru, opțiunile privind realizarea arhitecturii sunt structurate în jurul a trei chestiuni/întrebări fundamentale ce țin de nivelul organizațional, al terminologiei utilizate și de componenta tehnologică:

1. Care este nivelul dorit de interoperabilitate organizațională între părțile asociate *CISE*?

2. Care este nivelul dorit de interoperabilitate la nivelul terminologiei utilizate în rândul actorilor relevanți *CISE*?

3. Care este nivelul dorit de interoperabilitate tehnică între participanți?

Modelele conceptuale cu privire la arhitectură, formulate în acest articol pot fi analizate după o abordare clasică de sus în jos (*top-down*), adică pornind de la cerințele *CISE*, sau printr-o abordare de jos în sus (*down-top*) pornind de la analiza sistemelor informatice existente în cadrul utilizatorilor, care vor face schimb de informații prin intermediul *CISE*. Cu toate acestea, structurile privind realizarea mediului informațional au fost conceptualizate folosind abordările de sus în jos și de jos în sus drept model de configurare, pentru a integra observațiile mai multor părți interesate și pentru a identifica elementele de bază ale fiecărei viziuni



arhitecturale. O astfel de tipologie este denumită *abordare hibridă* și ia în considerare multiplele surse de intrare, așa cum se poate vedea în tabelul nr.1.

<i>Abordarea de sus în jos</i>	<i>Abordarea hibridă</i>	<i>Abordarea de jos în sus</i>
Reprezintă varianta optimă în cazul situațiilor în care cerințele sunt clar definite și unde structura organizatorică este foarte bine consolidată, astfel încât putem analiza fiecare aspect în cele mai mici detalii.	În acest model este luat în considerare un set de cerințe cunoscute, sistemele existente, investițiile planificate a fi realizate în infrastructura IT și rezultatele proiectelor pilot anterioare. În acest fel este posibil a fi realizat un mix de instrumente prin care putem focaliza și identifica probleme mult mai bine.	Această abordare este optimă a fi folosită pentru situațiile în care există un număr limitat de sisteme informaționale disponibile și focalizarea pe problemele specifice se poate îndeplini în marja unor costuri rezonabile.

Tabelul nr. 1. Tipologia abordării hibride

Opțiunile strategice ale mediului de securitate maritimă se analizează ca parte a evaluării impactului CISE (figura nr. 3.) și, prin urmare, este de dorit să realizăm o viziune complementară a mediului comun privind schimbul de informații.

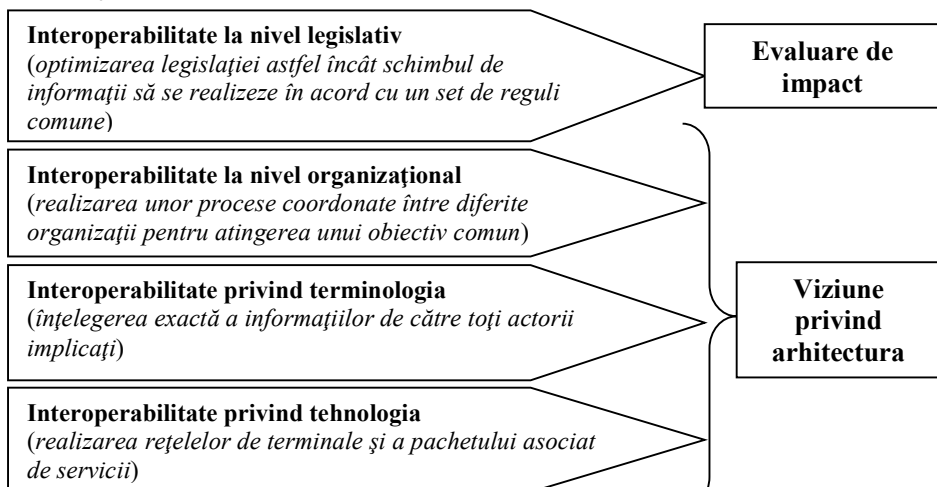


Figura nr. 3. Viziunea complementară privind CISE



### Concluzii

Punerea în aplicare a *Planului de Acțiune* privind *Strategia de Securitate Maritimă a UE* a dat rezultate foarte bune. În continuare sunt însă necesare eforturi suplimentare pentru a realiza mai mult la nivel național și la nivelul UE, pentru realizarea unei abordări integrate și cuprinzătoare a tuturor progreselor realizate până acum în domeniile transsectoriale cu privire la securitatea maritimă.

Prin urmare, Comisia Europeană, EDA și EEAS au considerat că, ori de câte ori este posibil, ar trebui acordată mai multă atenție dezvoltării activităților intersectoriale la nivel național, regional și european. În același timp, Comisia Europeană și EEAS au menționat în rapoartele lor că, în timp ce se realizează diferite funcții sectoriale, ar trebui menținut un grad ridicat de specializare, care este impus de punerea în aplicare a legislației UE. Având în vedere faptul că una din direcțiile principale prin care se realizează aplicarea *Planului de Acțiune* privind EUMSS este promovarea cooperării intersectoriale și, în special, cooperarea civil-militară, Comisia, EDA și EEAS intenționează să realizeze un mecanism comun prin care să invite fiecare membru să identifice domeniile în care ar putea acționa ca un potențial direcțional de securitate maritimă.

În același timp, noi credem că, prioritățile politice ale UE într-un mediu de securitate care se schimbă rapid, atât pe plan intern, cât și pe plan extern, în special cu privire la dezvoltarea unei agende de securitate și adoptarea *Strategiei Globale a UE*, ar trebui, de asemenea, luate în considerare în permanență pentru a actualiza continuu planul de acțiune și pentru a răspunde provocărilor actuale privind securitatea.



### BIBLIOGRAFIE

- Communication From the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: Blue Growth Opportunities for Marine and Maritime Sustainable Growth, COM(2012) 494 final, Introduction. Disponibil la <https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/publications/blue-growth>
- European Commission, *Integrating Maritime Surveillance – common information sharing environment*, 2010.
- European Commission, The Limassol Declaration: Declaration of the European Ministers responsible for the Integrated Maritime Policy and the European Commission, on a Marine and Maritime Agenda for growth and jobs, European Commission, 2012.



European Commission, *Towards the integration of maritime surveillance in the EU: A common information sharing environment for the EU maritime domain*, COM(2009) 538 final, 2009.

<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/4305>

<https://www.efca.europa.eu/en/content/risk-management>

*Integrating Maritime Surveillance - draft roadmap towards establishing the Common Information Sharing Environment for the surveillance of the EU maritime domain*, COM(2010) 584 final, 2010.

